(ഇ) കോഴിക്കോട്-സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ-കോട്ടുള്ളി മാങ്കാവ് എം.എൽ.എ. റോഡ് പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ എന്ത് നടപടിയാണ് കൈക്കൊള്ളാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) സ്ട്രക്ചർ വർക്ക് തീർന്നിട്ടുണ്ട്. മിനുക്കുപണികൾ തീരാനുണ്ട്.

(ബി) ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ബാക്കി പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) കൊതി പാലത്തിന്റെ പണി 2000 മാർച്ചിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. അപ്രോച്ച് റോഡിനുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുന്നതനുസരിച്ചു മാത്രമേ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

(ഡി) കൊതി പാലത്തിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള തീരദേശ റോഡിന്റെ ഭാഗമായ വെണ്ടാലി മുതൽ കടലുണ്ടി വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന് 1350 ലക്ഷം രൂപയുടെയും വെണ്ടാലി മുതൽ അഴിയൂർ വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന് 4250 ലക്ഷം രൂപയുടെയും റഫ് കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് മാത്രമേ പണി ഏറ്റെടുക്കാൻ നിർവ്വാഹമുള്ളൂ.

(ഇ) ഈ റോഡിന്റെ നീളം 7.453 കി.മീ. ആണ്. ഇതിൽ സ്ഥലം ലഭിച്ച കി.മീ. 2/275 മുതൽ 2/995 വരെയും 4/925 മുതൽ 7/453 വരെയും പണി പൂർത്തിയായി. ഈ പണിക്ക് 236 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി ഗവണ്മെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതിനുശേഷം ബാക്കി പണി സ്ഥലത്തിന്റെയും ഫണ്ടിന്റെയും ലഭ്യതയ്ക്ക് വിധേയമായി തുടങ്ങുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

161 (1382) പ്രീ-ക്വാളിഫിക്കേഷൻ കരാറിലെ വിവേചനം

ശ്രീ. ഇ.എം. അഗസ്തി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ 18.12.1998-ലെ ഒ.പി. നമ്പർ 464/98-ഇ, ഒ.പി. നമ്പർ 622/98-വൈ എന്നീ കേസുകളിലെ വിധിക്ക് ആധാരമായ വസ്തുതകൾ എന്തെല്ലാം; വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത കേസിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രീ-ക്വാളിഫിക്കേഷൻ കരാറിൽ ചില വിവേചനം നടത്തിയെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട ജസ്റ്റീസ്. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പിന്റെ പരാമർശം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിൻമേൽ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു;

(സി) ഏത് കരാറുകാരനുവേണ്ടിയിട്ടാണ് വിവേചനം നടത്തിയത്; എന്താണ് കാരണം; കോടതിവിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത കാര്യത്തിൽ തുടർന്ന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാം; വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) ഏതു പാലത്തിന്റെ വർക്കിലാണ് പ്രസ്തുത പരാമർശം ഹൈക്കോടതി നടത്തിയത്; പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ കരാറുകാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രൻ ആരാണ്; അടങ്കൽത്തുക എത്ര; എത്ര ശതമാനം എബൗ ആയാണോ കരാർ നൽകിയത്; എന്നാണ് കരാർ നൽകിയത്;

(ഇ) പ്രസ്തുത കരാർ നൽകിയതിനുശേഷം ഡിസൈനിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(എഫ്) വെൽ ഫൗണ്ടേഷൻ പൈൽ ഫൗണ്ടേഷനായി മാറ്റിയിരുന്നോ; പൈൽ ഫൗണ്ടേഷനാണോ വെൽ ഫൗണ്ടേഷനാണോ കൂടുതൽ ചെലവ് വരുന്നത്;

(ജി) ഡിസൈനിൽ മാറ്റം വരുത്തിയത് എന്നാണ്; ഇതിന് അനുമതി നൽകിയത് ആരാണ്; വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(എച്ച്) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണ്; ഏത് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ് ഈ പാലം?

ഉത്തരം

(എ) എറണാകുളം ജില്ലയിലെ തത്തപ്പള്ളിപ്പാലത്തിന്റെ പ്രീ-ക്വാളിഫിക്കേഷൻ ടെൻഡറിൽ നിന്നും ശ്രീ. മാത്യു കളരിക്കൽ, ശ്രീ. കെ.വി. ജോയി എന്നീ കരാറുകാരെ ഒഴിവാക്കിയതിനെ ചൊല്ലി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട കേസാണ് ഇത്. നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് അർഹത അല്ലാത്തതുമൂലമാണ് പ്രസ്തുത കരാറുകാരെ പ്രീ-ക്വാളിഫൈ ചെയ്യുന്നതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അപ്പീലിന് സ്കോപ്പില്ലാത്തതുകൊണ്ട് മേൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) ഒരു കരാറുകാരനോടും വിവേചനം ഒന്നും നടത്തിയിട്ടില്ല. കോടതിവിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരാതിക്കാർക്കും ടെൻഡർ ഫോം കൊടുക്കുകയുണ്ടായി.

(ഡി) തത്തപ്പള്ളി പാലം പണിയ്ക്ക് ശ്രീ. ജിബു മാത്യു ആണ് കരാറുകാരൻ. അടങ്കൽത്തുക 1,97,27,440 രൂപ; എസ്റ്റിമേറ്റ് റേറ്റിനേക്കാൾ ഒരു ശതമാനം കൂട്ടിയാണ് 12.10.98-ൽ കരാർ നല്കിയത്.

(ഇ)(എഫ്)&(ജി) ഫൗണ്ടേഷനിൽ ചെറിയ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഒറിജിനൽ ഡിസൈനിൽ വെൽ ഫൗണ്ടേഷൻ കൊടുത്തിരുന്നത് പൈൽ ഫൗണ്ടേഷനായി മാറ്റം വരുത്തി. രണ്ടിന്റേയും ചെലവിൽ വലിയ വ്യത്യാസം ഇല്ല. എന്നാൽ പൈൽ ഫൗണ്ടേഷൻ വെൽ ഫൗണ്ടേഷന്റെ റേറ്റിൽ നിന്നും 0.5% കുറച്ച് ചെയ്യാം എന്ന് കരാറുകാരൻ സമ്മതിച്ചിട്ടുള്ളത് സർക്കാരിന് നേട്ടമാണ്. കരാറിന്റെ കാലാവധി 24 മാസത്തിൽ നിന്നും 18 ആയി കുറച്ചിട്ടുമുണ്ട്. ഡിസൈനിൽ മാറ്റം വരുത്തിയത് 27.10.98-ൽ ആണ്. ചീഫ് എൻജിനീയർ ആണ് അനുമതി നൽകിയത്.

(എച്ച്) പാലത്തിന്റെ പണി അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പറവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ് പ്രസ്തുത പാലം.

162 (1383) വർക്കുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന പരിപാടി

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly